

# KORREKTA FRÅGOR OCH SVAR FÖR A1/A3-KATEGORIPROVET I SVERIGE

*Innehåller exempel på ursprungliga frågor med de korrekta svaren.*

**Om du vill förbereda dig optimalt inför provet, skaffa den kompletta samlingen med över 500 provfrågor – inklusive detaljerade förklaringar till varför svaren är korrekta. Finns nu på:**

**<https://dronarprov.se/product/ratt-svar-till-a1-a3-dronarprov-i-sverige-officiella-fragor-forklaringar/>**

**1. Vad innebär begreppet VLOS förutom att flyga inom synhåll?**

- a. Nyttolast.
- b. Risklast.
- c. Farligt gods.
- d. Onyttolast.**

*Förklaring: VLOS handlar enbart om att kunna se drönaren med egna ögon under flygning och har inget med last att göra. Därför är "onyttolast" det enda alternativet som inte beskriver en faktisk lasttyp.*

**2. Vad innebär begreppet VLOS förutom att flyga inom synhåll?**

- a. Jag kan drabbas av närsynthet, eller i värsta fall nattblindhet och i princip inte se någonting alls.**
- b. Ju mörkare det blir, desto bättre hanterar ögat bländning.
- c. Synen påverkas varken av ljus eller mörker.
- d. Min synfält breddas och registrerar mer av det som sker i omgivningen.

*Förklaring: Mörker ställer höga krav på synen och försämrar avståndsbedömningen avsevärt. Det är avgörande att vara medveten om dessa begränsningar för att kunna upprätthålla säkerheten vid flygning i mörker.*

**3. Vad innebär begreppet VLOS förutom att flyga inom synhåll?**

- a. Nej, belysning är frivilligt.
- b. Nej, drönare ska aldrig ha belysning.
- c. Ja, drönaren måste ha belysning oavsett tid på dygnet.
- d. Ja, det ska gå att skilja drönaren från ett bemannat luftfartyg i mörker genom belysning.**

*Förklaring: Vid flygning i mörker måste drönaren vara utrustad med ett grönt blinkande ljus. Detta ljus hjälper andra piloter i bemannade luftfartyg att identifiera objektet som en drönare och skilja det från flygplan eller helikoptrar.*

**4. Vem har ansvaret för att flygningen genomförs på ett godkänt sätt i luftrummet?**

- a. Inom EU är det respektive stat som har ansvaret.
- b. Drönaroperatören.
- c. Fjärrpiloten.**
- d. Ingen har ansvar så länge geomedvetenhetssystemet är aktiverat.

*Förklaring: Under själva flygningen är det fjärrpiloten som har det direkta ansvaret för att manövrera drönaren säkert och i enlighet med gällande regler. Även om operatören har ett övergripande ansvar, är det piloten som styr och därmed har ansvaret för den omedelbara säkerheten.*

**5. Vad stämmer om NOTAM?**

- a. Det är samma sak som Luftfartsverkets drönarkarta.
- b. Alla piloter måste läsa NOTAM före flygning.**
- c. Det är drönarens styrsystem.
- d. Det är en karta över internationellt luftrum.

*Förklaring: NOTAM (Notice to Airmen) är ett system för att sprida tidskritisk information om luftrummet. Det är en obligatorisk del av flygförberedelserna för alla piloter att kontrollera relevanta NOTAM-meddelanden.*

***Om du vill förbereda dig optimalt inför provet, skaffa den kompletta samlingen med över 500 provfrågor – inklusive detaljerade förklaringar till varför svaren är korrekta. Finns nu på:***

***<https://dronarprov.se/product/ratt-svar-till-a1-a3-dronarprov-i-sverige-officiella-fragor-forklaringar/>***